

27^{ème} Coupe d'Hiver Maurice Bayet

organisée par le **PARIS AIR MODELE**

à **VIABON**

le **26 Février 2012**

La Coupe d'Hiver Maurice Bayet, organisée traditionnellement le dernier Dimanche de Février depuis sa création, se déroule habituellement par un temps franchement hivernal, avec vent ou neige (...parfois les deux). Cette année, c'est par des températures presque printanières (T° 7 à 10°C) et sous un vent faible à modéré (7 à 15 km/h) de secteur Nord-Ouest, mollissant en fin d'après-midi, que s'est déroulé le concours.

La veille, lors de la journée réservée aux Modèles Anciens (Wakes et Coupes d'Hiver) et aux P-30, les concurrents avaient bénéficié du même temps clémente qui prévalait sur la moitié Nord de la France depuis le milieu de la semaine.

Les participants

Si la Coupe d'Hiver Maurice Bayet reste le rendez-vous incontournable des aéromodélistes de l'hexagone adeptes de la formule magique inventée par son concepteur [70 g min de cellule + 10 g max de caoutchouc], la participation de nos voisins anglais est habituellement importante. Cette année, l'équipe anglaise était plutôt réduite puisqu'elle ne comptait que 4 participants en F1G. Mais nos amis anglais font toujours l'effort de venir (et pas seulement pour les crus de nos terroirs) alors qu'aucun français n'ose plus franchir la Manche pour participer à la Middle Wallop. L'équipe des frenchies des décennies passées (André Meritte, Claude Weber, André Rennesson ...) ne s'est malheureusement pas renouvelée.

Au total, ce sont 30 concurrents (sur 32 inscrits) qui avaient fait le déplacement, dont les deux tiers avaient engagé 2 modèles. A noter : deux participants Juniors parmi les engagés : Thomas Aubry et Raphael Paulello.

Côté logistique, les membres du PAM s'étaient investis, tout comme les années passées. Accueil avec - à discrétion - boissons chaudes (vin chaud, café), viennoiseries. Et le midi : soupe à l'oignon et sandwiches. Toutes douceurs reconstituantes servies par Michèle, Jany et Christiane.

Le concours

En l'absence de brume matinale, le concours a pu commencer à l'heure prévue. Les deux premiers vols, dans la matinée, étaient limités à 120 s. Sous un ciel couvert, l'air particulièrement porteur au-dessus des labours a permis de comptabiliser un nombre important de maxis : 33 au 1^{er} vol, 28 au 2^{ème} vol.

Mais les conditions ont été toutes autres l'après-midi pour le 3^{ème} vol à 180 s ! Plus d'air franchement porteur, mais une assez faible activité thermique, difficile à déchiffrer. Si, à l'issue du 2^{ème} vol, 23 concurrents étaient au plein, ils ne furent que 8 à assurer les 3 mn au 3^{ème} vol, mais seulement 4 (dont Guy Buisson avec ses 2 modèles) à prétendre au fly-off.

Le vent faiblissant dans l'après-midi, le vol de départage a eu lieu dans de bonnes conditions de visibilité. Dans le créneau alloué de 15 mn, les premiers partis ont assuré de très bons temps (3 vols sur 4 au-delà de 3 mn) mais seul Guy Buisson, attentiste après le lancer de son 1^{er} modèle (et seulement 94 s), a atteint (très largement) les 300 s avec son 2^{ème} modèle.

Les modèles

Sur les 50 modèles ayant concouru, 35 sont de conception et/ou de réalisation personnelle (construction traditionnelle, ou en composites, ou mixte) et réglés majoritairement en PGI ; et 15 sont des modèles "usine" (RTF Gorban, Bukin, Stefanchuk) ou "semi-usine" (kits ou éléments des mêmes faiseurs ukrainiens), tous à incidences variables (VIT et WW).

Parmi les quatre premiers du classement final (2 secondes seulement séparent le 4^{ème} du 3^{ème}), 2 modèles sont des standards ukrainiens (Bukin de Guy Buisson, Gorban de Jean-Louis Philippe) mais Louis Dupuis et Pascal Ceres ont des modèles personnels réalisés en matériaux composites qui n'ont rien à envier aux modèles RTF en provenance d'Ukraine. Et ce ne sont pas les seuls : si l'on regarde un peu plus loin, sur les 20 premiers du classement, seulement 7 modèles sont des RTF ou des kits d'UKR contre 13 modèles d'approche "traditionnelle". Et donc (mais ce n'est pas nouveau), plus que l'origine des modèles, comptent avant tout : les réglages, l'entraînement, l'art du remontage, la bullométrie ... et la vista.

Le podium

Le podium F1G est donc : 1^{er} Guy Buisson (AC Romans), 2^{ème} Louis Dupuis (VL Moncontourais), 3^{ème} Jean-Louis Philippe (AC Thouarsais).

Le premier concurrent anglais, classé 6^{ème}, est le très sympathique Peter Tolhurst (Hayes), devant le toujours calme Mickael Marshall (Impington), 10^{ème}.

Le premier Junior, classé 23^{ème} avec 2 maxis est Thomas Aubry (Ufolep / CM Beaumontais) qui tient bien de son papa Yves, l'homme aux Mikados.

Coupes aux trois premiers du classement général et aux Juniors, et quelques flacons en sus.

L'Euro Challenge F1G

La Coupe d'Hiver Maurice Bayet était le cinquième concours de l'édition 2011-2012 de l'Euro Challenge F1G reconduit sous la responsabilité de son initiateur Alessandro Manoni du club italien AGO Torino.

Le classement provisoire passe maintenant en faveur de Louis Dupuis, d'une régularité exemplaire depuis le début de cette édition, avec 32 points pour 4 participations, précédant Guy Buisson de 10 points, lui-même suivi de Mario Kusterle à 1 point d'écart mais avec seulement 2 participations. Rien n'est donc encore joué : il reste autant de concours à venir que de concours échus. Prochaine étape : la Coppa Italia Due à Orentano-Capannori (sur le site des prochains Championnats d'Europe F1A-B-C) le 15 Avril.